

KRYTERIA SPECYFICZNE

w ramach programu Fundusze Europejskie dla Pomorza Zachodniego 2021-2027

Sposób wyboru projektów: NIEKONKURENCYJNY

Kryteria wyboru projektów w ramach działania: 3.1 Czysty transport miejski (ZIT).

Typ projektu: 2 Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor.

Priorytet: 3 Fundusze Europejskie na rzecz mobilnego Pomorza Zachodniego.

Cel szczegółowy: 2 (VIII) Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.

Tabela 1 Kryteria specyficzne **dopuszczalności**

Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
Liczba porządkowa 1.	Nazwa kryterium: Zgodność z celem szczegółowym, rezultatami działania i typem projektu.	<p>Definicja kryterium: W ramach kryterium weryfikowane jest czy opis projektu zawarty we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu określonym jako Wsparcie na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor, celem działania i wskazuje, że projekt będzie dążył do osiągnięcia określonych wskaźników rezultatu.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zakres projektu opisany we wniosku o dofinansowanie jest zgodny z typem projektu, – zaplanowane wsparcie dotyczy działań zgodnych z typem projektu, 	<p>Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> – projekt jest zgodny z celem działania, – wybrano właściwy wskaźnik rezultatu i opisano, w jaki sposób realizacja projektu wpłynie na jego osiągnięcie. <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 2.	Nazwa kryterium: Obszar realizacji projektu	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Projekt jest realizowany na obszarze województwa zachodniopomorskiego. W przypadku projektów o charakterze niestacjonarnym siedziba wnioskodawcy znajduje się na terenie województwa zachodniopomorskiego.</p> <p>Spełnienie kryterium weryfikowane będzie na podstawie zapisów wniosku o dofinansowanie oraz dokumentacji składanej wraz z wnioskiem.</p> <p>Zasady oceny:</p> <p>Projekt otrzyma ocenę „TAK”, jeżeli z opisu projektu we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt jest realizowany na obszarze województwa zachodniopomorskiego lub siedziba Wnioskodawcy jest</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		na terenie województwa zachodniopomorskiego. Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli warunek nie jest spełniony.	
Liczba porządkowa 3.	Nazwa kryterium: Kwalifikowalność Wnioskodawcy.	Definicja kryterium: Wnioskodawca / partner wpisuje się w katalog beneficjentów danego działania. W ramach kryterium weryfikowane jest czy wnioskodawca /partner wpisuje się w katalog beneficjentów działania 3.1 tj. jednostki samorządu terytorialnego i ich jednostki organizacyjne posiadające osobowość prawną, organizatorzy lub operatorzy publicznego transportu zbiorowego, podmioty wskazane jako wnioskodawcy w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ. Wnioskodawca/partner kwalifikuje się do otrzymania wsparcia wyłącznie w sytuacji, gdy jest podmiotem uprawnionym do aplikowania na etapie złożenia wniosku o dofinansowanie oraz przed zawarciem umowy o dofinansowanie.	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny:</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – status prawny wnioskodawcy/partnera jest zgodny z typem beneficjenta Działania 3.1, – dane rejestrowe wnioskodawcy/partnera są zgodne z danymi wskazanymi we wniosku o dofinansowanie. <p>Weryfikacja spełnienia kryterium odbywa się na podstawie ogólnie dostępnych dokumentów rejestrowych lub statutowych Wnioskodawcy/partnera oraz na podstawie treści wniosku o dofinansowanie projektu.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden warunek nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 4.	Nazwa kryterium: Kwalifikowalność projektu.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Kryterium weryfikuje kwalifikowalność projektu zgodnie ze specyficznymi uwarunkowaniami kluczowymi dla naboru.</p>	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Weryfikacji podlega czy projekt polega na wsparciu na rzecz transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych miast – tabor tj. dotyczy:</p> <ul style="list-style-type: none">- zakupu niskoemisyjnego i/lub zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE,- zakup zeroemisyjnego lub autonomicznego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE na potrzeby oferowania transportu publicznego na życzenie wraz z wyposażeniem dystrybutorni oraz uruchomieniem linii obsługującej ten rodzaj transportu w ramach cross financingu. <p>Infrastruktura zaplecza technicznego do obsługi taboru, modernizacja zajezdni autobusowych wraz z infrastrukturą do ładowania i tankowania zeroemisyjnych pojazdów transportu publicznego, a także budowa, przebudowa przystanków, wysepek, infrastruktury punktowej służącej poprawie jakości transportu, stanowi wyłącznie element projektu (jeśli dotyczy).</p>	<p>niespełniające kryterium są odrzucane.</p> <p>Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Weryfikacji będzie podlegać czy z opisu projektu wynika, że:</p> <ul style="list-style-type: none">- inwestycja jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe/częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.),- zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkanek i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego,- projekt zakłada rozwiązania dla osób o ograniczonej mobilności oraz uwzględnia systemy informacji wizualnej i głosowej dla osób z innymi niepełnosprawnościami. <p>Projekt uwzględnia kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu.</p>	



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Weryfikacji podlega czy projekt jest przedsięwzięciem podstawowym wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none">– projekt jest przedsięwzięciem podstawowym wskazanym w porozumieniu terytorialnym będącym podstawą realizacji ZIT w ramach Programu FEPZ,– projekt polega na zakupie taboru niskoemisyjnego i/lub zeroemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE,– projekt polega na zakupie zeroemisyjnego lub autonomicznego taboru publicznego transportu zbiorowego spełniającego wymogi „czystych ekologicznie pojazdów” w rozumieniu dyrektywy 2009/33/WE na potrzeby oferowania transportu publicznego na życzenie wraz z wyposażeniem	



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>dystributori oraz uruchomieniem linii obsługującej ten rodzaj transportu (jeśli dotyczy),</p> <ul style="list-style-type: none">– projekt nie polega na wsparciu infrastruktury zaplecza technicznego do obsługi taboru, modernizacji zajezdni autobusowych wraz z infrastrukturą do ładowania i tankowania pojazdów zeroemisyjnych transportu publicznego, budowy, przebudowy przystanków, wysepek, infrastruktury punktowej jako niezależnego projektu, a zakres ten stanowi jedynie element projektu (jeśli dotyczy),– inwestycja jest uzupełniona działaniami poszerzającymi zasięg transportu publicznego i podnoszącymi jakość oferowanych usług (np. nowe/częstsze połączenia, wyższa punktualność, oferta lepiej dopasowana do potrzeb różnych grup osób, w tym osób z grup marginalizowanych (aspekt cenowy itp.),– zaplanowano działania promocyjne w zakresie podnoszenia świadomości mieszkank i mieszkańców na temat korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego i ruchu niezmotoryzowanego,	



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> – projekt zakłada rozwiązania dla osób o ograniczonej mobilności oraz uwzględnia systemy informacji wizualnej i głosowej dla osób z innymi niepełnosprawnościami, – we wniosku o dofinansowanie opisano w jaki sposób projekt uwzględni kwestie bezpieczeństwa, w szczególności na rzecz niezmotoryzowanych uczestników ruchu, – we wniosku o dofinansowanie wykazano, że wybrany wariant realizacji projektu jest najlepszy pod względem lokalizacyjnym, organizacyjnym i technologicznym, a także jest możliwy do wykonania. <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków, jeśli dotyczy, nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 5.	Nazwa kryterium: Powiązanie projektu z Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym	Definicja kryterium: Ocenie podlega czy projekt jest spójny z przyjętym i pozytywnie ocenionym SUMP lub z innym przyjętym i przedstawionym dokumentem – w zależności od funkcji i wielkości danego ośrodka miejskiego. Spójność projektu z SUMP/innym dokumentem oznacza, że projekt stanowi element koncepcji określonej w SUMP lub	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
	dokumentem planowania mobilności.	<p>przedstawionym dokumencie lub też projekt został wprost wskazany w SUMP lub przedstawionym dokumencie.</p> <p>SUMP jest wymagany dla miast wojewódzkich oraz miast powyżej 100 tys. mieszkańców i w gminach położonych w ich obszarze funkcjonalnym. W przypadku pozostałych partnerstw projekt musi być zgodny z innym dokumentem planowania mobilności.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none">– projekt jest spójny z przyjętym SUMP ocenionym pozytywnie lub pozytywnie z rekomendacjami (jeśli dotyczy),– projekt jest spójny z przyjętym i przedstawionym dokumentem z zakresu planowania mobilności (jeśli dotyczy). <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
Liczba porządkowa 6.	Nazwa kryterium: Zgodność z kwalifikowalnością wydatków.	<p>Definicja kryterium:</p> <p>Planowane wydatki są uzasadnione, racjonalne i adekwatne do zakresu oraz celów projektu (w tym dla osiągnięcia założonych wskaźników) oraz celów działania. Poprawnie wykonano obliczenia całkowitych kosztów oraz całkowitych kosztów kwalifikowalnych projektu. Wydatki zaplanowano w terminach umożliwiających realizację zadań oraz w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy).</p> <p>Planowane wydatki nie naruszają zakazu podwójnego finansowania.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki (o ile dotyczą) są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wszystkie wydatki wskazane w projekcie są zgodne z Wytocznymi dot. kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz kategoriami i limitami wskazanymi w Regulaminie wyboru projektów, – wydatki zaplanowano w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad: <ul style="list-style-type: none"> a) uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów; 	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>b) optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonych celów;</p> <ul style="list-style-type: none">– wydatki zaplanowano w sposób umożliwiający terminową realizację zadań,– charakter planowanych wydatków w uzasadniony sposób odpowiada celom projektu,– wysokość poszczególnych wydatków została prawidłowo i rzetelnie oszacowana (tj. czy wydatki nie zostały zawyżone),– wydatki zaplanowano w wysokości i terminach wynikających z wcześniej zaciągniętych zobowiązań (jeśli dotyczy),– wydatki na uruchomienie linii obsługującej transport na życzenie stanowią wydatki w ramach cross-finansingu (dotyczy projektów z zakresu transportu publicznego na życzenie),– prawidłowo określono wysokość wydatków na cross-financing, tj. do 15 % wydatków kwalifikowalnych (jeśli dotyczy),	



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> – brak podwójnego finansowania wydatków ujętych we wniosku o dofinansowanie z różnych zewnętrznych środków publicznych w tym europejskich, – przedstawione obliczenia całkowitych kosztów i całkowitych kosztów kwalifikowalnych przeprowadzono z wystarczającą szczegółowością i w oparciu o racjonalne przesłanki, – prawidłowo określono poziom dofinansowania, – w projekcie o wartości poniżej 200tys. euro przewidziano koszty pośrednie (jeśli dotyczy), – wszystkie zaplanowane wydatki są niezbędne do osiągnięcia celu projektu. <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”) jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 7.	Nazwa kryterium: Zdolność ekonomiczna.	Definicja kryterium: Projekt charakteryzuje się właściwą relacją między korzyściami i kosztami. Operacja odzwierciedla najkorzystniejszą relację między kwotą wsparcia, podejmowanymi działaniami i osiąganymi celami.	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli przeprowadzono analizę, której wyniki wskazują na to, że projekt posiada minimalny wymagany poziom efektywności społeczno-gospodarczej. Analiza bierze pod uwagę uwarunkowania płynące z otoczenia prawnego projektu.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.
Liczba porządkowa 8.	Nazwa kryterium: Projekt nie jest zakończony.	<p>Definicja kryterium: Projekt nie zakończył się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, tj. nie został fizycznie ukończony lub w pełni wdrożony w rozumieniu art. 2 pkt 37 oraz art. 63 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli projekt nie został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni zrealizowany (w przypadku dostaw i usług)</p>	<p>Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>

Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie, niezależnie od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez wnioskodawcę dokonane. Przez projekt ukończony/zrealizowany należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie nastąpił odbiór końcowy ostatnich robót (protokół odbioru końcowego), dostaw lub usług.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 9.	Nazwa kryterium: Trwałość projektu.	<p>Definicja kryterium: Projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w zgodzie z zasadą trwałości, zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060. Ocenie podlega, czy wnioskodawca potwierdził, że projekt został lub zostanie przygotowany zgodnie z wymogami w zakresie trwałości.</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli z informacji we wniosku o dofinansowanie wynika, że projekt po zakończeniu realizacji i w okresie eksploatacji pozostaje w</p>	<p>Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>zgodzie z zasadą trwałości wynikającą z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli powyższy warunek nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa 10.	Nazwa kryterium: Zgodność z wymogami pomocy publicznej	<p>Definicja kryterium:</p> <p>W projekcie prawidłowo zidentyfikowano wystąpienie lub brak pomocy publicznej.</p> <p>Wsparcie nie nosi znamion pomocy publicznej w oparciu o zapisy art. 107 ToFUE/w wyroku TSUE w sprawie C-280/006 (kryteria Altmark) lub stanowi/będzie stanowić pomoc publiczną zgodną z rynkiem wewnętrznym UE ze względu na spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu 1370/2007.</p> <p>Zasady oceny:</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wnioskodawca prawidłowo uzasadnił brak wystąpienia pomocy publicznej lub 	<p>Opis znaczenia kryterium:</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane.</p> <p>Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.</p>



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>- Wnioskodawca przedstawił informację, że rekompensata z tytułu świadczenia usług publicznych w transporcie jest zgodna z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli w projekcie występuje pomoc publiczna i Wnioskodawca nie przedstawił informacji w zakresie zgodności rekompensaty z zasadami wynikającymi z Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 lub Wnioskodawca nie uzasadnił braku występowania pomocy publicznej.</p>	
Liczba porządkowa 11.	Nazwa kryterium: Oddziaływanie na środowisko.	Definicja kryterium: Przyjęty wariant realizacji projektu został przygotowany lub jest przygotowywany z uwzględnieniem wpływu inwestycji na środowisko, a tym samym zgodnie z:	Opis znaczenia kryterium: Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none">– ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,– Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko. <p>Zasady oceny:</p> <p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wnioskodawca potwierdza, że projekt został przygotowany lub jest przygotowywany zgodnie z właściwymi wymogami prawa w zakresie wpływu projektu na środowisko oraz należyście wzięto pod uwagę ocenę rozwiązań alternatywnych na podstawie wymogów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE.</p> <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z ww. warunków nie jest spełniony.</p>	przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli zakres projektu nie wymaga przeprowadzenia postępowania OOŚ.	
Liczba porządkowa 12.	Nazwa kryterium: Zgodność z przepisami prawa krajowego i unijnego.	Definicja kryterium: W ramach kryterium ocenie podlega stan przygotowania projektu do realizacji w istniejącym otoczeniu prawnym. Analizie podlega proces pozyskiwania niezbędnych pozwoleń i decyzji w celu osiągnięcia produktów lub usług, które mają być dostarczone w ramach projektu, osiągnięcia ich w wymaganym planie finansowym oraz zgodnie z wymaganym terminem realizacji (jeśli dotyczy). Jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane, zgodnie z art. 73 ust. 2 lit f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. (jeśli dotyczy). ZASADY OCENY:	Opis znaczenia kryterium Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”.

Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli wszystkie poniższe warunki są spełnione:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w opisie projektu prawidłowo uwzględniono kwestie związane z uwarunkowaniami wynikającymi z procedur prawa budowlanego i zagospodarowania przestrzennego (jeśli dotyczy), – w opisie projektu prawidłowo uwzględniono odpowiednie procedury zamówień publicznych (jeśli dotyczy), – jeśli projekt rozpoczął się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, to mające zastosowanie prawo było przestrzegane (jeśli dotyczy), – projekt jest przygotowany i będzie realizowany zgodnie z istniejącym otoczeniem prawnym. <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z warunków (o ile dotyczy) nie jest spełniony.</p>	
Liczba porządkowa	Nazwa kryterium:	Definicja kryterium:	Opis znaczenia kryterium:



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
13.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu.	<p>W przypadku inwestycji w infrastrukturę o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat, przyjęte rozwiązania zapewniają odporność na zmiany klimatu.</p> <p>Uodparnianie na zmiany klimatu, zgodnie z art. 2 pkt 42 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., oznacza proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050.</p> <p>Przez infrastrukturę należy rozumieć budynki, infrastrukturę sieciową lub inne aktywa trwałe bądź inne rodzaje infrastruktury charakteryzujące się długim cyklem życia lub ponad 5 letnim okresem użytkowania.</p> <p>Dokumentem stanowiącym podstawę dla przeprowadzenia weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są Wytyczne Komisji Europejskiej: ZAWIADOMIENIE KOMISJI Wytyczne</p>	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania. Projekty niespełniające kryterium są odrzucane. Ocena spełniania kryterium polega na przypisaniu wartości logicznych „TAK”, „NIE”, „NIE DOTYCZY”.



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		<p>techniczne dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01) [Wytyczne techniczne].</p> <p>Zasady oceny: Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „TAK”), jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none">– wnioski z przeprowadzonej weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat są wiarygodne oraz zostały sformułowane w sposób odpowiadający metodologii zawartej w Wytycznych technicznych,– informacje dotyczące weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat potwierdzają, że przyjęte rozwiązania, materiały itp. zapewniają trwałość i odporność infrastruktury na ryzyko zmiany klimatu. <p>Kryterium uznaje się za niespełnione (otrzyma ocenę „NIE”), jeżeli przynajmniej jeden z warunków nie jest spełniony.</p>	



Fundusze Europejskie
dla Pomorza Zachodniego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Pomorze
Zachodnie

Kolumna pierwsza Liczba porządkowa	Kolumna druga Nazwa kryterium	Kolumna trzecia Definicja oraz zasady oceny kryterium	Kolumna czwarta Opis znaczenia kryterium
		Kryterium uznaje się za spełnione (otrzyma ocenę „NIE DOTYCZY”), jeśli w ramach projektu nie planuje się inwestycji w infrastrukturę, której okres użytkowania wynosi co najmniej 5 lat.	